

## KORRALDUS

**Tee ehitusloa andmine riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimiseks**

Transpordiamet algatas 15.01.2025 tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 ja 3 alusel.

**1. ASJAOLUD**

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski sild (nr 319) paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 50403:003:0024) Rapla maakonnas Märjamaa vallas Metsääre, Metsaküla ja Jaaniveski külas. Olemasoleva jaaniveski silla konstruktsiooni osad (trepp ja munakivilaotis), mida rekonstrueeritakse ulatuvad osaliselt ka Puhkuse, Aasa ja Uuekosa (50201:001:0435; 50401:001:1266 ja 50403:003:0117) kinnisasjadele.

Transpordiameti 04.12.2023 korraldusega nr 1.1-3/23/862 on antud projekteerimistingimused riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 asuva Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad tehoiukavast lähtuvalt 2025. aastal vastavalt Stricto Project OÜ tööle nr S2406 „Jaaniveski silla remondi põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 31.12.2025 nähtavad lingilt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/HF2XeBaTz4r2nMT>.

Projekti eesmärk on lahendada olemasoleva Jaaniveski silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ning taastada silla kandevõime. Nähakse ette konstruktsioonide remont koos uue kaldekolmnurga ja servaprusside rajamisega. Rajada sillale uued koonused ning vahetada tugiosad. Sillale rajada ka uus veeärastussüsteem koos uute vuukide ja läbi- ning allaviikudega.

**2. MENETLUSE KÄIK**

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse EhS § 42 lõike 2 alusel. Keskkonnamõju hindamise menetlusi käesolevalt ei kohaldata vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõikele 2<sup>3</sup>, kuna kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõigetes 1 ja 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ esitatud tegevuste nimistusse ning see üksi ega koostoimes muu tegevusega ei mõjuta Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 42 lõige 9).

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

### **3. ÕIGUSLIKUD ALUSED**

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, liiklusseaduse § 1<sup>1</sup> lõike 6 ning majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1, otsustab Transpordiamet:

#### **4. OTSUS**

1. Anda tee ehitusluba riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada tee ehitusloa andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

#### **5. KORRALDUSE LISADE LOETELU**

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla tee ehitusluba;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

#### **6. RAKENDUSSÄTTED**

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

projekteerimise üksus